По информации Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» Юго-Восточной дирекции инфраструктуры Тамбовской дистанции инфраструктуры с начала 2023 года отмечается рост количества дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах на 27% с аналогичным периодом 2022 года. По состоянию на 31.01.2023 зарегистрировано 14 ДПТ, в которых пострадало 13 человек, из них 8 погибли. Рост количества ДТП произошел в Горьковской и Западно-Сибирской (по 2 случая) Октябрьской, Калининской, Северной и Восточно-Сибирской (по 1 случаю) дирекции инфраструктуры.

В 2022 году допущено практически аналогичное количество ДТП на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» по сравнению с 2021 годом (в 2022 году – 218 случаев, в 2021 году – 219 случаев), в которых пострадали 123 человека (в 2021 г.- 133), из них 37 погибли ( в 2021 г.-49). Рост количества ДТП произошел в следующих дирекциях инфраструктуры: Северо-Кавказской (на 17 случаев), Восточно-Сибирской (8), Северной (4), Октябрьской и Московской (по 3). Наибольшее количество ДТП: Северо-Кавказской (41), Московской (29), Западно-Сибирской (23), Октябрьской (21).

 Особую тревогу вызывают 49 случаев столкновения транспортных средств с пассажирскими и пригородными поездами на железнодорожных переездах (в 2021 году – 45).

Причиной всех допущенных событий явилось несоблюдение водителями автотранспортных средств требований Правил дорожного движения Российской Федерации.

Администрация Самойловского муниципального района напоминает, что железнодорожные переезды являются объектом повышенной опасности, требующие строгого выполнения Правил дорожного движения РФ. Грубые нарушения ПДД на пересечении автомобильных и железных дорог как нигде часто приводят к трагическим последствиям.

Железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными участниками движения!

Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу подвижному составу.

**Проезд нерегулируемого переезда, осуществляется в соответствии со следующим правилами:**

* при подъезде к опасной зоне (к предупреждающим знакам) водитель обязан снизить скорость;
* перед пересечением путей водитель автотранспорта должен самостоятельно удостовериться в отсутствии приближающегося железнодорожного состава;
* нельзя выезжать на пути, если на них образовался затор из нескольких автотранспортных средств.

Если на переезде отсутствует стоп линия или соответствующий знак, то при приближении состава водитель обязан остановиться на расстоянии не менее 10 м от ближайшего рельса.

Если переезд оборудован знаком «СТОП», то это означает, что движение автомобильного транспорта без предварительной остановки около знака **запрещено.**